

ZARZĄDZENIE NR 38/25
PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN
z dnia 28 stycznia 2025 r.

w sprawie powołania Zespołu ds. oszacowania kosztów i przygotowania negocjacji z Sail Training International w sprawie organizacji w Szczecinie Finału Regat The Tall Ships Races 2028

Na podstawie § 10 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecin stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 631/23 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecin (zm. Zarządzenie Nr 557/24 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 28 października 2024) **zarządzam, co następuje:**

§ 1. 1. Powołuję Zespół ds. oszacowania kosztów i przygotowania negocjacji z Sail Training International w sprawie organizacji w Szczecinie Finału Regat The Tall Ships Races 2028 (dalej TSR 2028), w składzie: Przewodniczący Zespołu:

- 1) **Marcin Biskupski** - Zastępca Prezydenta Miasta ds. społecznych; Członkowie:
- 2) Mirosław Pieczykolan - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności;
- 3) Krzysztof Kupis - Dyrektor Wydziału Sportu;
- 4) Janusz Żyliński - Dyrektor Wydziału Informatyki;
- 5) Daria Radzimska - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej;
- 6) Adam Morawski - Zastępca Dyrektora Biura Prezydenta Miasta;
- 7) Cezary Cichy - Dyrektor Wydziału Kultury;
- 8) Łukasz Dajer - Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego;
- 9) Krzysztof Łobodziec - Dyrektor Centrum Żeglarskiego w Szczecinie;
- 10) Krzysztof Miler - Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie;
- 11) Ireneusz Nowak - Prezes Zarządu Żegluga Szczecińskiej Turystyka Wydarzenia spółka z o.o. w Szczecinie;
- 12) Tomasz Wawrzyńczak - Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie.

2. Zadaniem zespołu, o którym mowa w ust. 1 jest oszacowanie kosztów organizacji w Szczecinie finału regat The Tall Ships Races 2028 i, po ich akceptacji przez Radę Miasta w Wieloletniej Prognozie Finansowej, przygotowanie negocjacji z Sail Training International w sprawie organizacji finału regat TSR 2028.

§ 2. Ustalam następujący podział zadań w zakresie oszacowania kosztów wydarzenia:

- 1) **Mirosław Pieczykolan**, Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności:
 - a) zapewnienie bezpieczeństwa, w tym koszty usług firm ochrony i służb zabezpieczenia medycznego,
 - b) koordynacja współpracy wszystkich służb i sił powołanych do zapewnienia bezpieczeństwa miasta i imprezy,
 - c) przygotowanie systemu łączności dla służb zabezpieczających,
 - d) nadzór nad bezpiecznym przeprowadzeniem ewentualnego pokazu sztucznych ogni.
- 2) **Krzysztof Kupis**, Dyrektor Wydziału Sportu:
 - a) organizacja zawodów sportowych towarzyszących TSR 2028
 - b) organizacja zawodów sportowych dla dzieci.

3) **Daria Radzimska**, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej;

- a) koszty tymczasowej organizacji ruchu w mieście Szczecin w trakcie przygotowań oraz trwania TSR 2028 oraz imprez towarzyszących,
- b) przygotowanie planu komunikacyjnego imprez i miasta w tym:
 - organizacji ruchu na ulicach w rejonie imprez i ulicach dojazdowych w okresie przygotowań do imprez oraz w trakcie trwania imprez,
 - nadzór nad organizacją komunikacji zastępczej oraz dodatkowej zarówno w czasie przygotowań do imprez, jak i w okresie trwania imprez,
- c) koszty procedur przetargowych i zadań związanych z zabezpieczeniem sanitarnym TSR 2028 - sprzątnięcie terenu, ustawienie i obsługa pojemników na śmieci, ustawienie i obsługa toalet tymczasowych dla publiczności, ustawienie i obsługa kontenerów sanitarnych.

4) **Janusz Żyliński**, Dyrektor Wydziału Informatyki;

- a) koszty obsługi informatycznej przygotowań do organizacji TSR 2028 i obsługi informatycznej imprezy, w tym drukowanie map i planów organizacyjnych na rzecz jednostek odpowiedzialnych za organizację TSR 2028,
- b) przygotowanie pod kątem informatycznym sal przeznaczonych dla biur Sail Training International, biura Organizatora i biura Oficerów Łącznikowych.

5) **Adam Morawski**, Zastępca Dyrektora Biura Prezydenta Miasta:

- a) organizacja i obsługa krajowych i międzynarodowych spotkań Prezydenta Miasta Szczecin ze sponsorami, partnerami miasta, przedstawicielami Sail Training International i innymi partnerami w związku z organizacją TSR 2028,
- b) organizacja i nadzór nad współpracą z partnerami miasta Szczecin, z którymi są podpisane umowy (gminy ościennie, miasta partnerskie itp.) w okresie przygotowań i w czasie trwania imprezy.

6) **Cezary Cichy**, Dyrektor Wydziału Kultury:

- a) Dwuwariantowe koszty towarzyszących TSR 2028 imprez kulturalnych dla publiczności, w tym budowa scen i zabezpieczenie innej niezbędnej infrastruktury, występy gwiazd krajowych i zagranicznych, koszty działań Szczecińskiej Agencji Artystycznej w zakresie zadań związanych z organizacją TSR 2028 obejmujące prowadzenie działań promocyjnych i marketingowych. Scenariusze imprez kulturalnych powinny uwzględniać w maksymalnym stopniu zarówno udział lokalnych zespołów i instytucji kulturalno-artystycznych, jak i morski charakter imprezy TSR 2028,
- b) przygotowanie i realizacja programu, który stanowić będzie oprawę artystyczną ceremonii otwarcia TSR 2028, Obiadu Kapitańskiego, Dyskoteki dla Załóg i Parady Załóg.

7) **Łukasz Dajer**, Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego: koszty ubezpieczenia TSR 2028

8) **Krzysztof Łobodziec**, Dyrektor Centrum Żeglarskiego w Szczecinie:

- a) koszty obsługi zaproszonej floty regatowej i kontraktu z STI w tym opłaty portowe, obsługa agencyjna, piloci, holowniki, wywóz śmieci, program kulturalny i sportowy dla załóg,
- b) przygotowanie zespołu Oficerów Łącznikowych do opieki nad jednostkami pływającymi,
- c) czarter jachtów i żaglowców dla reprezentacji miasta Szczecin na regaty TSR 2028,
- d) przygotowanie reprezentacji miasta Szczecin na regaty TSR 2028,
- e) budowa przez wojsko dwóch mostów pontonowych na TSR 2028,
- f) przygotowanie i koordynacja Parady Załóg.

9) **Ireneusz Nowak**, Prezes Zarządu Żegluga Szczecińskiej Turystyka Wydarzenia spółka z o.o. w Szczecinie:

- a) organizacja imprez o charakterze handlowo-rozrywkowo-kulturalnym, które będą stanowić imprezy towarzyszące finałowi regat TSR 2028, w tym:
 - zorganizowanie Jarmarku Rozmaitości,
 - zorganizowanie wysp tematycznych,
 - prezentacje produktów regionalnych i regionów,
 - zorganizowanie miejsc rozrywki i relaksu dla dorosłych i dzieci,
- b) uzyskanie tytułu prawnego do nieruchomości, na których odbędą się imprezy towarzyszące,
- c) uzyskanie tytułu prawnego do nabrzeży, przy których będą cumowały jednostki pływające,
- d) prowadzenie działań promocyjnych i marketingowych związanych z miastem i TSR 2028 przed imprezą, w trakcie jej trwania i po jej zakończeniu,
- e) nadzór nad organizacją i funkcjonowaniem Biura Prasowego TSR 2028,
- f) przygotowanie nabrzeży na potrzeby jednostek pływających biorących udział w regatach TSR 2028: Bulwar Gdynski, Bulwar Nadodrzański, Bulwar Piastowski, Nabrzeże Pasażerskie, Nabrzeże Wieleckie, Nabrzeże Akademii Morskiej, Nabrzeże Bulwar Chrobrego. Szacunek kosztów powinien zawierać wariant wykorzystania do cumowania żaglowców również innych wynajętych na czas The Tall Ships Races 2028 nabrzeży w porcie Szczecin, niezbędnych zgodnie z doświadczeniem spółki Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia do cumowania jednostek w przypadku dużego zainteresowania TSR 2028,
- g) przygotowanie Nabrzeża Północna Starówka w porozumieniu z Centrum Logistycznym Gryf na potrzeby zacumowania elementów mostu pontonowego,
- h) zorganizowanie miejsc postojowych dla towarzyszących jednostek pływających niebiorących udziału w finale regat TSR 2028,
- i) budowa zejściówek na mosty pontonowe,
- j) rezerwa na realizację usługi pogłębiania podejść do Nabrzeża Pasażerskiego, Nabrzeża Bulwar Chrobrego i Nabrzeża Starówka oraz Duńczycy,
- k) zapewnienie energii elektrycznej i wody dla jednostek floty regatowej,
- l) przygotowanie nabrzeży dla jednostek spółki Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia oraz komercyjnych jednostek podmiotów prywatnych w miejscach istotnie niewpływających na ustawienie jednostek uczestniczących w finale regat oraz jednostek towarzyszących.

10) **Krzysztof Miler**, Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Drogowego w Szczecinie:

- a) opracowanie planów i realizacja komunikacji miejskiej zastępczej i dodatkowej na czas trwania TSR 2028,
- b) publikacja i podanie do publicznej wiadomości rozkładu komunikacji miejskiej na czas TSR 2028,
- c) realizacja projektu tymczasowej organizacji ruchu w okresie przygotowań i podczas TSR 2028,
- d) zabezpieczenie sprzątnięcia terenów imprezy TSR 2028 przed imprezami, w trakcie ich trwania oraz po ich zakończeniu,
- e) zmiana oznakowania i oświetlenia nawigacyjnego na moście Długim i Trasie Zamkowej w związku z budową mostów pontonowych.

11) **Tomasz Wawrzyńczak**, Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie:

- a) zabezpieczenie sprzątanania terenów zielonych zlokalizowanych na terenie imprez TSR 2028 przed rozpoczęciem imprez, w trakcie ich trwania oraz po zakończeniu imprezy TSR 2028
- b) zabezpieczenie funkcjonowania toalety przy ul. Komandorskiej.

§ 3. W przypadku zatwierdzenia zadania TSR 2028 przez Radę Miasta i wpisania go do Wieloletniej Prognozy Finansowej, za bezpośrednie negocjacje z Sail Training International w celu zawarcia umowy na organizację TSR 2028 odpowiadał będzie przewodniczący zespołu.

§ 4. Przewodniczący Zespołu może zapraszać inne osoby na posiedzenia Zespołu oraz powoływać zespoły robocze składające się z osób wskazanych przez dyrektorów wydziałów, biur i instytucji, o których mowa w § 2.

§ 5. Nadzór nad wykonaniem Zarządzenia sprawuje Przewodniczący Zespołu - Zastępca Prezydenta Miasta ds. społecznych.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

Piotr Krzystek